

Коленчатые

высотные подъемники

И н с т р у к ц и я .

Руководство по использованию

(Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию и избежать ненужных проблем
позже)

I. Обзор

Модели коленчатых подъемников AFT, GKT-S, GTZ продукция выполнена в соответствии со стандартами: JG/T5101-1998 "Высотные коленчатые подъемники"

Описание моделей:

1: AFT тип имеет дизельный двигатель, имеет круговой угол разворота на 360 °.

2: GKT-S тип, дизельный двигатель, двойной (электро), имеет круговой угол разворота на 360 °.

- 3: GTZ тип, электрический на аккумуляторах,

3 модели подъемников, имеют мощность дизельного двигателя 15 лошадиных сил и для электромотора 1.5-2.2 KW блока аккумуляторов, управляются гидравлическим насосом с зубчатой передачей. Высотный коленчатый подъемник новое поколение вертикальных подъемных машин. Широко используемых в местах для работы на большой высоте, как обслуживание уличного освещения, муниципальные сады, строительстве, электропитании, станции, терминалы, гостиницы и промышленные и строительные предприятия.

- Вышеуказанные модели: подъемники 1-2 серий имеют дизельные двигатели. Двигатель дизеля или электромотора использованы для создания гидравлической силы осуществляющие гидравлический подъем и автоматическую поддержку. Они имеет преимущества облегченного, плавного движения, простой и надежной в эксплуатации, для обширной рабочей зоны, и особенно способности работать через преграды. Эти идеальные подъемники для работы. Подъемники серии GTZ используют блоки аккумуляторов -для работ бесшумные , без грязи- наилучший подъемник для всех !
- II Системы предохранения и безопасности, аварийная обработка непредвиденного подъема и управления
- 1. Цилиндр подъема оборудован и имеет переключатель предела перемещения. При подъеме к самому высокому положению, он остановится..

2 Каждый шток цилиндра оборудован гидравлическим предохранительным замком. Даже если гидравлическая цепь подтекает или повреждена, шток не будет втягиваться, обеспечивая безопасность и стабильность оборудования.

- ★Например, когда кнопка электромагнитного клапана неуправляема при работе. 1. Колено подъемника внезапно поднимается, то отожмите кнопку соответствующего цилиндра вниз ,чтобы контролировать или сразу выключить источник питания. ②Колено подъемника внезапно падает, то отожмите кнопку соответствующего цилиндра вверх, чтобы контролировать его. 3. Колено подъемника внезапно вращается, то нажмите противоположную кнопку вращения (левую или правую) соответсвенно, чтобы избежать ненужных потерь. Обратите внимание, чтобы оператор следил за работой подъемника!

- III Работа

Все операции при работе подъемников заключаются в следующем:

- 1. Установка и уравнивание::
- 1). После запуска дизельного двигателя или после запуска двигателя или аккумулятора убедитесь, что стрелка поворотного клапана (сзади) направлена в положение all-pass, нажмите рычаг ручного клапана вниз, и четыре ноги подъемника поднимутся. Убедитесь, что рычаг и контактная

поверхность полностью сопряжены, а затем отпустите рычаг (в это время давление составляет примерно 10-15).

- 2)、 Управление ногами: По завершению работы рычаг ручного клапана поднимается вверх, и ноги втягиваются.

3)、 Индивидуальная регулировка ног: Если земля не плоская или имеет наклон, то каждую ногу можно индивидуально отрегулировать. Способ заключается в том, чтобы выровнять стрелку на рукоятке поворотного клапана с положением ноги, которое необходимо отрегулировать, и выполнить независимую телескопическую операцию ноги, с тем, чтобы привести платформу в горизонтальное положение.

- ★: При работе с подъемником серии GKT-S, при использовании внешнего двигателя питания AC380V или 220V, переключите переключатель на соответствующую рабочую мощность. Мотор 380V имеет положительное и отрицательное реверсирование и может быть отрегулирован переключателем перехода.
- ★Замечание: Модель подъемника GKT-S имеет Дизельный мотор и электро ,но двигатели не могут работать

одновременно. Необходимо остановить один двигатель питания перед запуском другого!

- При работе подъемника серии GTZ необходимо сначала включить выключатель питания и ключ запуска, чтобы убедиться, что аккумулятор действительно заряжен. Управление согласно стандартам, оборудованным с автоматическим управлением направления движения D, N, R, соответственно вперед, нейтраль, назад. Мотор перемещения и мотор подъема работают отдельно, для предотвращения ошибки (Примечание: панель имеет надписи)

Внимание: Когда дорога недостаточно жесткая или имеет уклон, ее следует дополнить шпалами

- Замечания: Платформа не предназначена для сидения и садиться на нее запрещено!
- Замечания: Вышеуказанные серии рабочих платформ не могут использоваться в качестве подъемно-тягового оборудования для иного использования!

2. Работа и действия

- 1) Раздел управления вышеуказанной серии подъемников приводится в действие аккумуляторами и для того чтобы обеспечить силу аккумуляторов в 12V. При работе двигателя зарядки, аккумулятор подзаряжается. После зарядки ключ зарядки поворотного соединения надо будет переключить на блок управления.
- 2) Ноги позволяют платформе быть ровной и необходимо уравновесить всю платформу, для того чтобы привести в действие подъемник. Включите выключатель питания на блоке управления. Индикатор питания горит. В это время вы можете нажать кнопку, чтобы поднять колено. Порядок возрастания должен быть: сначала нажмите raise I, затем нажмите raise II, в противном случае низ колена ударится о нижнюю раму. Порядок убывания такой же. Первый-нижний I, а второй-нижний II. подъем и опускание двух рычагов в воздухе можно выполнять попеременно.
- 3) Скорость спуска регулируется. На пульте клапана, на котором установлен электромагнитный клапан, имеются ручки с надписями I и II. поверните их против часовой стрелки, чтобы ускорить спуск. И наоборот, замедлите спуск. Колено не опустится, когда она повернута по часовой стрелке.

- 4)、 Спуск колена происходит под действием своего собственного веса, поэтому действие спуска независим, гидравлический насос работает или нет. Когда операция спуска не может быть выполнена из-за проблемы с электропитанием, катушки на двух концах электромагнитного клапана для спуска могут быть соответственно нажаты, чтобы опустить I и II рычаги.
- 5)、 Изменения гидравлического давления на шток цилиндра влияет на скорость подъема и вращения колен прямо пропорциональны к скорости вращения двигателя дизеля.
- Замечания: Во время работы подъемника, запрещено взбираться! Нельзя находиться под подъемником!

Действия вращения

Подъемник может поворачиваться в любом направлении на 360°. (★Внимание: при изменении направления вращения (влево или вправо), обязательно подождите пока вращение не будет завершено перед началом работы. В противном случае можете причинить повреждение к роторному редуктору, и за это поставщик ответственности не несет за гарантию). Отожмите кнопку вращения в нужном

направлении, и вращение можно выполнить. Наблюдайте, есть ли препятствия на передних и задних концах рабочих колен при вращении, чтобы избежать столкновений и вызвать повреждение оборудования и привести к потенциальным опасностям. Примечание: не поворачивайте верхний рычаг II, когда он не поднимается на высоту без препятствий, чтобы не повредить механизм редуктора скорости вращения!

IV、Дополнения

- 1、Перед использованием сначала проверьте, соответствует ли дизельное моторное масло, моторное масло, коробка передач, уровень масла в коробке передач и охлаждающую воду к стандарту и проверьте надежность тормозов.
- 2、При работе подъемника запрещается перемещать платформу, чтобы изменить место работы. Платформе запрещено делать вибрации, прилагать неожиданные горизонтальные силы.
- 3、При работе на открытом воздухе максимальная скорость ветра не должна превышать 6 уровней для данной местности.

- 4、 Давление гидравлической системы установлено точно на заводе, и максимальное давление не превышает 15 МПа в будущем, когда возможны регулировки давления, согласовываются с производителем.
- 5、 После того, как работы завершены, подъемник должен быть сложен во избежание воздействия внешних неожиданных сил.
- 6、 Подъемник серии GKT-S ,имеет питание 380v или 220v и внешнее электропитание и мотор, не должны быть влажными, и также не может быть использован в ненастный день Дизель должен быть проверен после длительной эксплуатации для исправной зарядки аккумуляторов.

7、 Перемещение подъемника тягой , ведите машину осторожно

V、 Обслуживание

- 1、 Подъемники должны быть припаркованы внутри помещения и строго запрещены к размещению на открытом воздухе для предотвращения эрозии дождя и воздействия солнечных лучей. В противном случае оборудование нельзя использовать нормально и Поставщик не дает никаких гарантийных обязательств.

2. Когда подъемник не используется в течение длительного времени, шнур питания батареи должен быть удален и аккумуляторная батарея должна подзарядиться. Нормальное время обслуживания один раз в месяц.

3. Смазывание между движущимися частями и штифтами рабочих рычагов (смазочный пистолетом под давлением), смазка должна добавляться часто. Согласно использованию (частые 10 дней-нечастые 30 дней), использование смазки, уменьшается износ. Все шланги высокого давления должны заменяться не реже одного раза в год!

4. После того, как диск сцепления задней оси используется в течение определенного периода времени, если обнаружено, что сцепление не четкое, необходимо вовремя отрегулировать винт с тремя дисками диска сцепления на задней оси (★Примечание: если он не отрегулирован правильно, пожалуйста, позвоните поставщику)

5. Через 2 месяца после использования подъемника, гидравлическое масло должно быть заменено и заменяться каждые 6 месяцев в дальнейшем. Заправочный инструмент должен быть чистым.

- VI Общие неисправности и средства защиты гидравлической системы

| Неисправность | Причина | Испрвление |
|------------------------|---|---|
| Недостаточное давление | <ul style="list-style-type: none"> • Засорение впускного отверстия масла, свободная утечка входа гидронасоса | <ul style="list-style-type: none"> • Очистите масляный фильтр, масляный бак и вход масла и загерметизируйте вход |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Гидравлический насос поврежден | <ul style="list-style-type: none"> • Заменить гидравлический насос |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Инородный материал в клапане | <ul style="list-style-type: none"> • Очистить редукционный клапан |
| | Вода в масле | <ul style="list-style-type: none"> • Очистите масло или замените гидравлическое масло |
| Не работает | Нет электричества | <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте напряжение батареи, линии электропередач, предохранители, выключатели, кнопки |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Электромагнитная катушка электромагнитного клапана сгорела, и электромагнитный клапан поврежден | <ul style="list-style-type: none"> • Замените соленоид или электромагнитный клапан |
| | Недостаточно гидравлического масла | Добавьте более 80% гидравлического масла в бак |

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • При низкой температуре-замерзает гидравлическое масло | <ul style="list-style-type: none"> • Заменить антифриз гидравлической жидкости |
| Утечка цилиндра | <ul style="list-style-type: none"> • Старение или износ уплотнений | <ul style="list-style-type: none"> • Замените уплотнение того же размера |
| Втягивание цилиндра платформы | <ul style="list-style-type: none"> • Посторонний предмет в гидравлическом замке, поврежденное уплотнение цилиндра | <ul style="list-style-type: none"> • Снимите чистящий гидравлический замок и замените уплотнение цилиндра |